

# **VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK Z VEŘEJ- NÉHO PROJEDNÁNÍ**

**AKCE**

**POLYFUNKČNÍ DOMY – CENTRUM LUŽINY,  
PRAHA 13**

# **I. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K POSUDKU**

## **I.1 Zásobování objektu z CZT**

Problematika zásobení objektu teplem nebyla na veřejném projednání podrobně zodpovězena a investor přislíbil upřesnění této problematiky. Na základě informací předaných investorem je upřesněna problematika zásobení teplem následovně.

Vlastníkem soustavy CZT na levém břehu Vltavy již není společnost Pražská teplárenská a.s. ale společnost Veolia Energie Praha a.s. V oblasti sídliště Lužiny jsou centrální zdroje tepla (plynové kotelny) umístěny na vnější straně zástavby sídliště Lužiny podél ulice Jeremiášova. Rozvody tepla jsou vedeny v celé oblasti sídliště Lužiny a přivedeny též do objektu OC Lužiny. Objekt OC Lužiny je zásobován teplem z propojené tepelné soustavy LOK5 a LOK6, tudíž i navrhované objekty záměru budou zásobovány teplem z této tepelné soustavy.

Firmou ATEM byl proveden doplňkový výpočet vlivu zvýšení výkonu tepelné soustavy LOK5 a LOK6 vlivem zprovoznění záměru. Z tohoto výpočtu plyne, že stávající nejvyšší příspěvek k hodinovým koncentracím oxidu dusičitého (v případě zhoršených rozptylových podmínek) v území činí cca  $80 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , v místě navrhovaného záměru to je do  $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Příspěvek těchto kotelen, stejně jako ostatních velkých zdrojů znečištění ovzduší byl zahrnut do provedených modelových výpočtů. Vlivem napojení objektů záměru dojde ke zvýšení emisí v území o  $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , v místě navrhovaného záměru to při nejméně příznivých meteorologických podmínkách budou  $3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

Uvedené hodnoty jsou stále hluboko pod úrovní stanoveného imisního limitu  $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , jehož překročení je dle legislativy povoleno v 18 případech za rok.

I ostatní imisní charakteristiky jsou v území s velkou rezervou splněny, a tak lze konstatovat, že i s vlivem zvýšení provozu kotelen LOK 5 a LOK 6 nedojde k významnému ovlivnění imisní situace v lokalitě a už vůbec nedojde k překročení imisního limitu u zákonem sledovaných imisních charakteristik.

Pro úplnost investor doplnil informaci, že OC Lužiny mělo pro rekonstrukci schválený objem tepla dle projektu - přípojná hodnota 1,360 kW předpoklad spotřeby tepla 9,000 GJ/rok. Skutečná přípojná hodnota z provozu OC Lužiny dle údajů z roků 2015 a 2016 je  $P=378\text{kW}$  se skutečnou spotřebou  $Q=2076\text{ GJ/rok}$  resp.  $2304\text{ GJ/rok}$  (do následujícího výpočtu vzato  $2500\text{ GJ/rok}$ ). Požadovaná přípojná hodnota objektů záměru (Alfa i Beta) je  $912\text{ kW}$  s celkovou předpokládanou spotřebou obou objektů  $4,705\text{ GJ/rok}$ . Spotřeba OC Lužiny a navrhovaného záměru tak bude cca  $P=378\text{kW}+912\text{kW}=1,290\text{kW}$ ;  $Q=2500\text{GJ}+4705\text{GJ}=7,205\text{GJ/rok}$  což je s rezervou méně, než bylo povoleno v projektu pro rekonstrukci OC Lužiny.

Koncentrace benzo(a)pyrenu v území nebudou zvýšeným výkonem kotelny stejně jako dnes nijak ovlivněny, protože při spalování zemního plynu, který je v kotelnách využíván, nedochází k emisím benzo(a)pyrenu.

## **I.2 Kapacita metra**

Investor doložil v průběhu zpracování posudku studii, která prokazovala, že kapacita metra je dostatečná i pro obyvatele z navrhovaného záměru. Při veřejném projednání bylo upozorněno, že tato studie podrobně hodnotí kapacitu stanice metra Lužiny, ale ne vlastní kapacitu projíždějících souprav metra.

Na základě připomínek k dokumentaci investor doložil posouzení kapacity stanice metra Lužiny, které bylo uvedeno v příloze posudku. Na základě připomínek z veřejného projednání bylo rozšířeno posouzení metra ještě o kapacitu vlastního metra a výhledovou kapacitu. Posouzení bylo zpracováno Ing. Věrou Langmaierovou z METROPROJEKT Praha a. s., která má pro tento účel k dispozici nejen výsledky komplexního sčítání z roku 2015, ale i výsledky z odečtů intenzit dopravy probíhajících kontinuálně při standardním provozu metra.

Z tohoto materiálu zde uvádím.

Kapacita stanice metra Lužiny –

Kapacita stanice metra:

- vestibul, schodiště z nástupiště š=4,2m vykazuje kapacitu ... 2100 - 3000 os/ čtvrt hodinu

Vytížení kapacity stanice pěším provozem v současnosti:

- při pravidelném provozu i při mimořádné události dosahuje vytížení .....32 - 35%

Závěr: Kapacita stanice vykazuje disponibilní rezervu ve výši cca 48 - 45%. Výstavba bytového fondu, obchodů a dalších administrativních ploch podle záměru je možná a metro ji kapacitně zvládne.

Kapacita vlastního metra:

Kapacita metra – vlakové dopravy:

- stávající doprava metra na trase B vykazuje rezervu v kapacitě 33% při současném provozním špičkovém intervalu metra 150s.

- metro je projektované a technicky vybavené provozovat interval 90s s kapacitou 30 000 cestujících/hodinu. Po dostavbě u st. Lužiny bude ještě disponibilní rezerva v kapacitě systému metra na trase B ve výši 60%.

Závěr: Kapacita dopravy metra trati B v radiálním směru vykazuje i po dostavbě bytového fondu, obchodů a dalších administrativních ploch rezervy, ve výši cca 32 - 34% k současnému provozu.

Pozn. Do vlaku na trati B během provozu špičkové hodiny přistoupí cca 160-250 cestujících, tj, do jed-noho vlaku (spoje) cca 20 cestujících.

Vlaková doprava trati B kapacitně vyhoví a výstavbou nebude přetížena.

Celkově lze proto konstatovat, že pro navržený záměr je kapacita metra s velkou rezervou vyhovující a má ještě velkou rezervu pro výhledovou výstavbu v území.